

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR " MOBYLETTE " TYPE A.V. 5I
CONSTRUIT PAR LA SOCIETE " Ateliers de la MOTOBECANE "

16, rue Lesault - PANTIN - Seine -

APPAREIL CONSTITUE PAR UNE BICYCLETTE MUNIE D'UN MOTEUR DE SECOURS

MARQUE - MOTOBECANE
TYPE - A.V. 5I
GENRE - Cyclomoteur
NOMBRE DE PLACES ASSISES (Y compris le conducteur) : 1
NOM ET ADRESSE DU CONSTRUCTEUR - Ateliers de la MOTOBECANE, 16 rue Lesault
PANTIN - Seine -

1. - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

NOMBRE DE ROUES - Deux
ROUES MOTRICES - Arrière
CONSTITUTION DU CADRE - En tube d'acier soudé
FOURCHE - Télescopique
ROUES - A rayons munies de pneumatiques de 600 x 50.B
PEDALIER - A roue de 38 dents. Cette roue entraîne par l'inter-
d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre
de 19 dents, solidaire du moyeu arrière.
EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR - Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

EMPATTEMENT EXTREME - 1 m.14
DIMENSIONS MAXIMA DU VEHICULE - Longueur 1m.61 - Largeur 0m.53
HAUTEUR LIBRE AU DESSUS DU SOL - 0 m.12
POIDS DU VEHICULE - 34 kgs.

3. - MOTEUR

TYPE A EXPLOSION - Cycle à 2 temps monocylindrique
ALESAGE - 39 mm. Course 41,8 mm. Cylindrée 49.933 cm³
TAUX DE COMPRESSION - 6.8
PUISSANCE ADMINISTRATIVE - 1 Cv
CARBURANT NORMALEMENT UTILISE - Mélange essence-huile 2 temps.
RESERVOIR - En tôle d'acier, soudé entre le garde-boue arrière et la
tige de selle, contenant 2 litres 750. Fermé par un
bouchon en matière plastique.

...

- REGIME DE ROTATION DU MOTEUR - Maximum 3.400 T/m. Correspondant au couple maximum 2.500 T/m . Correspondant à la puissance maximum 3.400 T/m.
- ECHAPPEMENT - Un tube de 21 mm de diamètre intérieur, de 340 mm de long débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0 litre 520 et comportant 4 chambres d'expansion de dimensions variables et 3 chicanes. La sortie est effectuée par un tube de 11 mm de diamètre intérieur et 80 mm de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0 litre 700 .
- ALIMENTATION DU MOTEUR - Carburateur type GURTNER à 10 DS. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.
- ALLUMAGE - Par volant magnétique NOVI - haute tension.
- GRAISSAGE - Par mélange d'huile à l'essence.
- RETRODISSIMULEMENT - Par air.
- MISE EN MARCHÉ - Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

4 .- TRANSMISSION DU MOUVEMENT -

- TRANSMISSION - Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 13 x 8 une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 12 dents entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12.7 une roue de 54 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.
- DISPOSITIF DE POINT MORT - Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 12 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.
- DEMULTIPLICATION -

$$\frac{185}{57} \times \frac{54}{12} = 14.6$$

Avec des pneumatiques de 600 x 50.B (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1m.98) au régime du moteur de 1.000 tours minute, la vitesse atteinte est de 8,2 km/H.

5. - SUSPENSION - Fourche Téléscopique

6. - FREINAGE -

- FREIN AVANT - Sur jante, à tasseaux, commandé par un levier à main droite
- FREIN ARRIERE - Tambour avec segments intérieurs de ϕ 90, largeur 22 mm, surface utile 37 cm², commandé par un levier à main gauche.
- SURFACE DE FREINAGE - 11.2 cm² avant, 132 cm² arrière.

7. - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- EQUIPEMENT ELECTRIQUE - Le volant magnétique alimente sous 6 volts un phare de 70 mm de diamètre à lampe jaune et une lanterne arrière rouge qui complète l'équipement.

...

CATADIOPTRE - Le véhicule est muni d'un catadioptre agréé par l'administration sous le numéro T.P.C. 89 -

Chaque cyclomoteur est muni d'une plaque métallique fixée sur la patte supérieure gauche du moteur portant le nom du constructeur, la cylindrée, le type, le numéro du moteur, ainsi que l'indication du lieu et de la date de sa réception par le Service des Mines.

Le numéro de chaque cyclomoteur est frappé sur la patte arrière gauche.

Chaque cyclomoteur porte sur la douille de direction une plaque avec le nom et l'adresse du constructeur.

Le numérotage dans la série du type a commencé au numéro: 1.700.000

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur le 12 Mars 1956, que le véhicule n° 1.700.000 à moteur 1.168.366 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOBECANE type AV.51 satisfait aux dispositions des articles 69 à 73, 188 & 199 à 199 du Décret du Juillet 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière (Code de la Route) et des arrêtés ministériels pris en application,

A Paris, le 12 Mars 1956
P.L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
L'Inspecteur des Automobiles

Vu et approuvé,
Enregistré sous le N° AA. 157 -56
A Paris, le 23 Mars 1956
L'Ingénieur en Chef des Mines

signé HELIOT

signé : CHABOT